



大浪街道联合交警中队在辖区推行电动自行车 劝导+宣传+执法 闭环治理模式。

龙华各街道社区联动

精治凝聚合力 整治交通秩序



行政力量常态化下沉社区 开展交通疏导与安全劝导。

龙华街道 多管齐下整治交通秩序

本报讯(龙华新闻记者 陈欣 通讯员 刘利)近期,龙华街道持续开展系列交通秩序整治行动,通过路口严管、宣传引导与柔性执法相结合,重点整治电动自行车乱停放及交通违法行为,营造安全有序、文明和谐的交通环境。

针对地铁站、交通枢纽等重点区域非机动车乱停放问题,龙华街道交安办牵头,联合执法中队、团工委及多个社区,形成联勤联动机制。在龙华、清湖、清湖北等地铁站周边,每日安排力量进行滚动轮值式整治。行动不仅对乱停放车辆进行集中挪移、规范摆齐,更注重对当事人的现场教育与纠正。数据显示,近期一周内已累计挪移、摆正非机动车近4200辆,教育劝导乱停放人员1800余人次,有效恢复重点区域通行秩序与市容面貌。

在强化早晚高峰值守的同时,龙华街道推出晨值夜守行动,错峰部署力量。每日于早晚平峰时段,在事故多发路段设置固定督导岗与流动巡逻组,开展交通劝导与秩序维护。通过在和平路东环一路、龙观大道清泉路等关键路口设置反光锥等物理措

施,控制车辆转弯及通行速度,从硬件层面消除安全隐患,实现交通管理全时段覆盖。

宣传教育是交通治理治本之策。龙华街道制作了《生命只有一次,青春不容冒险》等主题宣传视频,通过各社区超250个居民微信群矩阵进行推送,以案说法,触及居民心灵。同时,在每日早晚高峰,于街道主要繁忙路口设置3个“五选一”劝导教育岗及2个执法整治点,将宣传劝导与执法查处紧密结合,累计已劝导教育市民2600余人。节假日期间,则在商圈、地铁站等人流密集区增设疏导岗与机动组,确保交通顺畅。

此外,街道各社区积极响应,纷纷组织志愿力量投身文明劝导一线。景龙社区红星志愿服务队活跃在主要交通路口,引导行人遵守信号灯、有序通行斑马线,及时劝阻非机动车逆行、占道等不安全行为。与此同时,富康社区交通安全志愿队在环龙华广场片区重点路口开展联合劝导,针对行人随意横穿马路、非机动车闯红灯、逆向行驶、骑行中使用手机及车辆乱停放等多类交通违规现象进行现场纠正与安全提醒。

大浪街道

构建三级基层交通治理体系

本报讯(龙华新闻记者 袁春燕 通讯员 李家仪 文/图)为营造更安全、有序、畅通的道路交通环境,大浪街道聚焦体系构建与模式创新,扎实推进交通安全治理工作。

织密群防群治网络。通过细化网格、下沉力量、发动群众,大浪街道构建起层次分明、反应迅速的基层交通治理体系。据了解,大浪街道将12个社区科学划分为片区、网格、楼栋三级体系,形成78个片区格、547个网

格、1571个楼栋格,实现了管理架构的扁平化与精细化,为常态化开展宣传、劝导与服务奠定了坚实基础。

聚焦重点管控,推动街道各科室力量常态化下沉社区,精准锁定39处交通复杂、人流密集的重点路口。每日高峰时段近200名工作人员定点值守,开展交通疏导与安全劝导,持续提升路口秩序。

社会协同,延伸治理触角。在固定岗位基础上,广泛动员社会志愿者参与,日均补充约50人次助力文明劝导,形成了固定岗+流动哨相结合的全天候劝导网络,将交通治理的触角延伸至街头巷尾,营造文明交通、人人参与的浓厚氛围。

此外,大浪街道联合交警中队在辖区推行电动自行车劝导+宣传+执法闭环治理模式,通过系统化治理

提升道路交通安全水平。

该模式在重点道路设置前后衔接的治理节点。在道路前端,工作人员设立劝导点,开展安全宣传,及时纠正电动自行车骑乘人员不佩戴头盔、不在非机动车道行驶等行为。在道路末端,联合执法点对经过劝导仍未改正的骑乘人员,同步采取发朋友圈宣传交规和依法处罚的措施。治理期间,街道对新治理道路开展集中整治,建立完整治理闭环。对已完成治理的道路,不定期重新启动全套治理模式开展回头看,持续巩固治理成效。

目前这一模式已在部分道路试行并取得不错效果。下一步,街道将在总结经验基础上,逐步将该模式推广到更多道路,为市民创造更安全有序的交通环境。

大水坑社区

从小切口实现大提升

本报讯(龙华新闻记者 黄晓华 通讯员 张怡华 彭嘉文)近日,行走在大水坑社区街巷,居民发现,缺失防护栏的路段新增隔离栏,乱停的路面变得规整。这些变化,是社区落实交通安全微治理的真实写照。

城市交通毛细血管虽小却关键。连接大二农贸市场与大一绿道口的桔坑路,因人流大、车辆违停常拥堵,居民出行进退两难。社区

调研后,加设隔离护栏,调整绿化花盆划分路权,让道路秩序泾渭分明。现在走路放心多了!78岁的发叔感慨,以前买菜要避让车辆,如今人车互不打扰,老友们都夸社区变样。

金工二路、观水南街也曾人车混行。社区党委联动区人大代表、政协委员,以及街道多部门及股份公司,召开数轮协调会,最终在重点路段安装防护栏,实现各行其道,提升通行安全与效率。截至目前,社区整治道

路3.4公里,安装防撞柱486根、隔离护栏2.2公里,翻新标线1700米,增设交通标牌71个,畅通十大主次干道,居民出行安全感显著提升。

同时,社区依托民微项目,在金奥小区安装60条固定防撞柱与21条活动防撞柱,划定非机动车路线,规范交通秩序,联合大三股份公司治理违停,打通消防通道。近3年,社区依托民微项目立项4个交通治理项目,投入42.48万元,开展2个宣传项目,实现安全出行宣传全覆盖。

大富社区

志愿 充电 添文明劝导技能

本报讯(龙华新闻记者 吴春华 通讯员 周瑜 周杰)为进一步提升交通志愿服务的专业水平,近日,观澜街道大富社区党群服务中心联合街道交安站、区慈善会,共同举办了一场主题为“文明劝导润无声”的交通安全宣传技巧培训,为20名社区志愿者集中充电。

培训中,观澜街道交安站工作人员结合真实案例,

用通俗易懂的语言,重点讲解了路面劝导的注意事项,并贴心提醒志愿者:首先要保证自身安全,再用志愿服务的善意去提醒他人。针对日常出行中驾车和骑车的安全问题,交安站工作人员结合相关法律法规和电动自行车出行特点,重点讲解了骑车戴头盔的问题,分析不戴头盔发生事故的严重性,并指导如何选择佩戴有效的安

全头盔,倡导志愿者文明劝导骑乘电动车人员要遵守交通规则,车辆不违规加装改型,文明骑行。

大富社区党群服务中心社工则围绕劝导语言艺术、宣传技巧以及规范的拍照记录方法等实务细节进行了分享。现场还增设了答疑解惑环节,交安办工作人员针对大家提出的问题一一耐心解答,活动现场氛围轻松热烈。

黎光社区

志愿者共筑交通安全线

本报讯(龙华新闻记者 吴春华 通讯员 史玉芬 黄舒婷)近日,观澜街道黎光社区党委结合社区牌坊路口、十八栋路口等人流量的重点路口特点,组织党员志愿者开展“一老一小”道路交通安全宣传活动,推动形成党建引领、志愿带动、居民参

与的共建共治良好局面。

据了解,黎光社区党委巡查走访时发现,社区重点路口辖区接送车辆、来往人员增多,极易发生安全事故。为保障早晚高峰期间道路交通安全、有序、畅通,减少安全事故发生。黎光社区组织交通志愿者主动担当,

聚焦一老一小重点群体,通过面对面讲解、派发资料等方式,提醒老幼严守交规,不闯红灯、不逆行、不违规乘车,骑行必戴安全头盔,同时督促家长履行监护责任。

此外,志愿者还宣讲酒驾醉驾的危害与后果,呼吁居民自觉抵制。