

龙华交警大队多措并举开展电动自行车治理工作 靶向施策 严查电动自行车违法行为

近年来,电动自行车爆发式增长,目前龙华区电动自行车保有量已突破135万辆。这一数据,既反映出市民中短途出行的旺盛需求,也给龙华区城市交通管理带来重大挑战。

面对电动自行车引发的机非抢道、人非混行、乱停放等交通安全问题,深圳市公安局交通管理局龙华大队(以下称:龙华交警大队)通过科技赋能、部门联动、行业监管、宣教融合等多元举措,构建起安全与秩序并重的交通治理新格局。

龙华交警联合多部门开展城中村交通安全宣传活动。



龙华交警大队严查各类交通违法行为。



龙华交警大队开展文明交通宣传劝导活动,倡导文明出行新风尚。

宣教执法深度融合 让交通安全意识深入人心

外卖、快递等行业电动自行车使用频繁,且部分存在交通违法行为,是电动自行车治理的重点领域。针对这一情况,龙华交警大队制定重点管理措施,推动行业落实安全责任,规范电动自行车使用。

在岁末赶工期、春节节后复工复产期等时间节点,针对民生配送行业,通过线上线下相结合的方式开展多种形式交通安全教育,以民生配送骑手为切入点,明确任务、实行周通报,联合街道常态开展快递外卖“最后一公里”上门宣教,建立“敲门”警示机制,对存在交通违法行为的骑手实行面对面警示教育,并依法予以处罚,定期梳理外卖、快递车辆走高快速路等严重违法情况,追溯涉事企业及安全管理责任人,依法落实联合惩处。

与此同时,龙华交警大队与各外卖、快递企业建立

常态化信息共享与联动管理机制。定期向企业精准推送骑手交通违法行为信息,督促企业依据内部制度对违法骑手进行二次教育与管理,形成“违法推送-企业处理-反馈教育”的闭环管理流程。同时,联合企业开展交通安全宣传,共同组织面向骑手的线下安全培训及警示教育。该机制实施后,进一步压实企业安全管理主体责任,骑手交通违法行为得到有效约束。

为提升市民电动自行车交通安全意识,龙华交警大队推动宣传教育与日常执法深度融合,构建多维度、常态化宣传体系,让交通安全意识融入市民日常生活。

在执法过程中,龙华交警大队坚持“执法即宣传”,交警在路面查处违法时,现场对违法人员进行一对一安全讲解,将每次执法转化为普法教

育。依托违法大数据,对高频违法人群及外卖、快递骑手精准推送警示信息,并组织专项安全培训,提升重点人群交通安全意识。定期曝光电动自行车典型事故和违法案例,通过多平台传播,实现“处罚一例,教育一片”的社会效果。同时,在日常巡逻和执勤中,同步开展安全劝导与普法宣传,使交通安全宣传常态化、生活化。

此外,龙华交警大队通过多种精准宣传方式提升市民安全意识。在节假日前夕,向已上牌电动自行车车主手机发送交通安全小知识短信,定期分析研判电动自行车多次违法人员,发送警示教育短信,通过街道、社区各类微信群开展“塔式宣传”,发送交通安全宣传链接;借助街道力量,深入城中村、社区开展交通安全宣传,实现宣传最大限度末端触达。

从科技执法到部门联动 靶向施策破困局

电动自行车数量爆发式增长,远超现有道路承载能力,电动自行车出行安全风险已成为当前龙华区交通安全的主要矛盾。如何在保障市民出行需求的前提下,规范电动自行车通行秩序,降低事故发生率,成为龙华交警大队开展交通治理工作的核心课题。

针对电动自行车治理难题,龙华交警大队明确“安全与秩序双提升”的总体目标,通过一系列创新性、针对性举措,构建起覆盖电动自行车通行、监管、设施保障的全链条治理体系。

在科技赋能管理方面,龙华交警大队充分运用前端设备感知数据分析,每周对电动自行车上高快速路违法、快递外卖车辆违法、炸街飙车等重点违法行为进行梳理,联合教育、街道部门对违法人员开展见面教育处罚。同时,启用RFID设备抓拍电动自行车违法行为,通过管控平台推送违法短信、安排工作人员拨打电话,通知违法驾驶人员到就近电动自行车违法处理点接受调查处理,对多次违法且不接受处理的违法人员采取上门提醒措施,实现“精准识别、靶向治理”。

针对闯红灯、走机动车道、违规载人等电动自行车常见违法行为,龙华交警大队推出“链路式执法策略”。在两个相邻路口中间路段设点,在车道线上摆放不少于50米的雪糕筒降低车辆行驶速度,减

少安全隐患,同时利用视频及时发现违法电动自行车,并对涉嫌超标的无牌电动自行车进行过磅核查。

日常治理中,龙华交警大队每日开展“大中小链路”整治行动。大链路为交通管理支队机训大队牵头组织的统一链路整治行动,中链路为大队组织的统一行动,小链路为各中队自行开展的链路式整治行动。每周围绕辖区十五运会重要点位、隧道周边、事故多发路段等区域开展大链路整治4次,围绕辖区违法较多路口、路段开展不少于7次中链路整治,其余时间开展小链路整治,实现执法全覆盖、无死角。

部门协同是提升治理成效的关键保障。龙华交警大队牵头建立多部门联合治理机制,联合街道等部门在交通繁忙和事故多发路口定期组织“合围”整治,共同严查各类交通违法行为,提升整体交通秩序。联合市场监督管理、街道等部门常态化开展电动自行车销售门店检查,对存在违规、违法的销售门店依法予以处罚,同时建立“回头看”复查机制,对前期存在问题的销售门店跟踪核查并要求整改落实到位,对严重违法的带牌销售门店取消带牌销售资质,联动交通运输部门、街道完善交通基础设施,推动机非共板非机动车道建设,从源头、过程、设施三个维度筑牢电动自行车出行安全防线。

制定清晰未来规划 推动全链条智慧化治理

当前,龙华区电动自行车治理面临巨大的困难与挑战。比如,电动自行车刚需属性强,群体安全意识有待提升,同时配送骑手、务工人员等群体交通安全意识较为薄弱,交通违法行为较多,执法过程中面临不理解情况较多,平衡安全管控与出行权益难度较大,电动自行车管理涉及环节多,综合治理难度大,涵盖生产销售、登记上牌、路面执法、充电管理、报废回收等多个环节,涉及行业、主管部门多,管理链条长,多部门协同机制有待完善。

针对这些挑战,龙华交警大队制定清晰的未来规划,进一步优化电动自行车治理工

作。坚持以“打开路”策略,持续推进电动自行车综合整治工作,高压打击炸街、地铁口摩电、电动自行车等重点交通违法行为,尤其针对深圳北站、阳台山东站、壹方城、龙华地铁站等摩电乱象突出区域,强化扣车、拘留力度,着重提高打击质量,切实提升“十五运会”安保期间道路交通品质;坚持协同共治管理,凝聚各街道、各部门力量与职能形成综合合力,实现对电动自行车销售改造企业等前端源头平台、通行使用等中间过程、停放充电等末端环节的全链条、全方位管理;坚持“还路于民”保障,大力推动非机动车道建设,全力保障电

动自行车通行路权,实现机非路权有效分割,减少交织隐患,尤其针对非机动车上快速路的行为,秉持生命至上原则加强管控,坚持科技赋能思路,有序推动“智慧二期”建设工作,做好电动自行车全链条监管平台建模,全方位支撑实战,切实提升电动自行车智慧交通管理水平。

未来,随着多元共治机制不断完善和智慧化治理水平持续提升,龙华交警大队将进一步优化电动自行车交通环境,构建更加安全、有序、畅通的出行格局,为市民日常出行保驾护航。

龙华新闻记者 丁小梅 通讯员 陈丹妮 文/图