

大湾区大学来了！拟开启本科招生

松山湖校区位于大湾区综合性国家科学中心先行启动区,滨海湾校区位于滨海湾新区威远岛

6月11日,教育部官方发布关于拟同意设置本科高等学校的公示。公示称,拟同意设置大湾区大学等10所学校。

大湾区大学是由广东省人民政府举办,东莞市政府投入保障为主的公办普通高等学校。此前,2025年广东省政府工作报告中就明确提出,支持筹办大湾区大学,鼓励境外高水平理工类大学来粤合作办学。

据悉,大湾区大学筹建负责人是中国科学院院士田刚。学校立足粤港澳大湾区,面向全中国,辐射全世界,以理工为主、精理强工,重点聚焦物质科学、先进工程、生命科学、新一代信息技术、理学、金融等6个方向,致力于办成一所“国际水准、开放包容、湾区特色”,能引领未来科技发展、产业升级和社会进步的新型研究型大学。

2024年,大湾区大学与鹏城实验室签署战略合作协议,就深入推动“大学+重点科研机构”合作,聚焦信息技术、半导体技术及相关领域,共同建设新型重大科技创新平台、联合承担重大科研项目,并协力培养高水平创新人才,实现科教产深度融合。

田刚表示,鹏城实验室是大湾区大学的重要合作伙伴,希望双方共同聚焦信息技术及相关领域深度合作,共同发展,协力培养高水平创新人才,为大湾区构建“国际科技创新中心”“教育和人才高地”作出重要贡献。



大湾区大学(滨海湾校区)效果图。

滨海湾校区一期工程计划于2026年建成

大湾区大学分为两个校区,总面积2350亩。其中,松山湖校区250亩、滨海湾校区2100亩。

该校将按照“一校两区”同步启动、分期建设的总体思路,推进松山湖校区和滨海湾校区的校园建设,打造共享融合、人文交互、智慧互联、低碳绿色的现代化文明校园。

松山湖校区位于大湾区综合性国家科学中心先行启动区内,毗邻中国散裂中子源、松山湖材料实验室等大科学装置、大科研平台,华为等一批龙头企业也在此落户扎根,彰显“科技创新+先进制造”的鲜明特色。据

悉,松山湖校区项目已于2024年12月底正式完工。

松山湖校区主要建设与综合性国家科学中心有关的大科学装置、新型研发机构融合办学的学科领域,设立相关领域研究院和科研平台,同时满足办学初期需求。

滨海湾校区一期项目选址于滨海湾新区威远岛,占地约2100亩,校园总体规划方案已完成,总建设规模约75万平方米。一期工程计划于2026年建成,预计能满足近万名学生的教学与科研等功能使用需求。

滨海湾校区主要开展本科生和研究生培养、产学研合作和国际合作、创新创业孵化以及行政办公等。

两个校区共同承载“教育教学”“科教产融合”“国际合作”三大功能。

预计2030年达到在校生10000人左右

记者从大湾区大学官网获悉,学校开展全日制本科和研究生教育,形成本硕博贯通式培养体系,预计2030年达到在校生10000人左右,本科生与研究生规模比例预计达1:1左右。

针对研究生,按照先期开办学科方向开展先导培养,已与中山大学、哈尔滨工业大学(深圳)、南方科技大学、深圳大学、广州大学等高校联合培养硕士、博士共计100余人,并同步推进与北京大学深圳研究生院、香港

中文大学、香港科技大学、澳门大学等高校开展联合培养博士研究生工作。

针对本科生,首批设置数学与应用数学、物理学、计算机科学与技术、材料科学与工程和工业工程等5个本科专业,实行大类招生,分类培养,并对理学和工学等学科门类制定差异化的人才培养方案。

未来,大湾区大学将通过构建“大学+大科学装置”“大学+重点科研机构”“大学+科技龙头企业”等创新型办学模式,着力推进产教融合、科教融汇,以科教产深度融合,为东莞乃至大湾区加快发展新质生产力提供新质化人才支撑,助力湾区科技创新和新兴产业发展。 据深圳发布

获颁生产许可证!

AG600飞机正式迈入批量生产阶段

记者从中国航空工业集团有限公司获悉,我国完全自主研发的大型水陆两栖飞机AG600“鲲龙”11日在广东珠海获颁中国民航局生产许可证,标志着AG600飞机正式迈入批量生产阶段。

中国航空工业集团有限公司专家介绍,生产许可证就好比飞机的“出生证”,获颁此证表明了申请人的质量体系符合适航规章要求,能够持续稳定生产符合设计标准的飞机。

AG600飞机的研制涉及数百家配套单位,数万项零部件,表明我国在大型特种飞机设计制造协同、供应链管理、工艺一致性控制等领域形成完整能力,为后续国产大型特种飞机项目积累了可复制的管理经验与技术标准。

中国航空工业集团有限公司专家介绍,AG600飞机的成功研制创新形成了我国大型水陆两栖



6月11日,在珠海中航通飞华南飞机工业有限公司,现场展示的批量生产的首架AG600飞机。

飞机核心技术体系,构建了“小核心、大协作”的研制模式,建立了大型水陆两栖飞机设计、生产制造、系统配套、试验试飞、保障服务体系,使我国具备了自主研发大型水陆两栖飞机的技术和工业能力,实现了我国民机产业发展在大型特种用途飞机领域的历史性跨越。

中国航空工业集团有限公司专家表示,下一步将瞄准满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设的迫切需要,持续推动AG600飞机系列化发展,进一步完善航空应急救援服务体系,全面构建以AG600飞机为龙头的航空应急救援装备体系。

文图据新华社

前5个月我国新能源汽车销量占新车总销量44%

记者11日从中国汽车工业协会获悉,2025年1至5月,我国新能源汽车产销快速增长,分别完成569.9万辆和560.8万辆,同比分别增长45.2%和44%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的44%。

数据显示,1至5月,我国汽车产销分别完成1282.6万辆和1274.8万辆,同比分别增长12.7%和10.9%,产量增速较前4个月收窄0.2个百分点,销量增速扩大0.1个百分点。

“两新”政策加力扩围,持续显效,叠加汽车企业新品投放等利好因素,助力汽车市场消费活力加速释放。

1至5月,汽车国内销量1025.8万辆,同比增长11.7%。5月单月,汽车国内销量213.5万辆,环比增长3%,同比增长10.3%。

新能源汽车出口快速增长。1至5月,汽车出口249万辆,同比增长7.9%;其中,新能源汽车出口85.5万辆,同比增长64.6%。5月单月,新能源汽车出口21.2万辆,环比增长6.1%,同比增长1.2倍。

乘用车市场延续良好表现。1至5月,乘用车产销分别完成1108万辆和1099.6万辆,同比分别增长14.1%和12.6%。

据新华社