

国宝回家！帛书归来

5月18日3时55分，北京首都国际机场，从美国华盛顿飞来的CA818航班划过晨雾，稳稳降落在跑道上。

飞机滑动间，坐在机舱内的国家文物局子弹库帛书接收工作组一边“感到如释重负”，一边密切关注着旁边座位上的几个箱子。

机上的大部分乘客并不知道，流失美国长达79年的珍贵文物——子弹库帛书《五行令》《攻守占》，就存放在工作组人员身旁的4个文物包装箱中。

美国时间5月16日，国家文物局在中国驻美国大使馆接收了美国史密森尼学会国立亚洲艺术博物馆返还的子弹库帛书《五行令》《攻守占》。经过查验封箱后，国家文物局工作组马不停蹄，带着它们踏上了回家的路。

云中谁寄锦书来？子弹库帛书是目前出土的唯一战国帛书。帛书分为《四时令》《五行令》《攻守占》三卷，字数多达900余字，是迄今为止发现的中国最早的帛书和首个典籍意义上的古书，对于中国古文字、古文献研究以及中国学术史、思想史研究，都具有无法替代的重要意义。

同西方世界大名鼎鼎的“死海文书”相比，子弹库帛书的年代还要早100多年。《五行令》由月名图和文字组成，内容是按五行讲述四时十二月的宜忌。《攻守



5月18日，在北京首都机场航站楼工作间内，一个保护箱被打开向现场媒体展示部分帛书碎片。

占》上文字按顺时针方向以圆圈状排列，内容是关于攻城守城方向、日期和时辰的宜忌。通过这份珍贵文献，我们得以一窥当时中国人对宇宙、对时间、对生命的理解。

跨越11000多公里，飞行16个多小时，帛书归来，断章重续。

4时45分，准备妥当后，4名工作人员每人手捧一件文物包装箱，缓步离开机舱。文化和旅游部副部长、国家文物局局长饶权迎候在廊桥口，等待接收。

5时06分，文物抵达要客区，安放在铺有软垫的桌子上。海关人员查验完报关单后，工作人员小心翼翼开启了装有月名图的包

装箱封条。

层层包装被揭开，在场人员屏住呼吸，目光全部聚焦到密封在有机玻璃里的褐色帛书残片上。

2300多年的历史、79年漂泊无定的海外岁月、一代代文物人的经年追索……长期研究子弹库帛书的北京大学教授李零说，这一件文物70多年的流转史几乎可以折射出中国与世界的朝晖夕阴。

1942年，子弹库帛书于湖南长沙子弹库楚墓遭盗掘出土。1946年，非法出境流失。

几经辗转，子弹库帛书中的《四时令》由赛克勒基金会收藏，

《五行令》《攻守占》由史密森尼学会国立亚洲艺术博物馆收藏。

民族弱而文物散。在国际上，相关国际公约无法适用的历史上流失文物归还问题，一直被视为流失文物追索返还领域的最大挑战之一。

2023年底，国家文物局就子弹库帛书的非法流失形成扎实完整的证据链；2024年4月30日，向史密森尼学会提交要求返还的备忘录，正式启动对《五行令》《攻守占》的追索工作。

2024年6月20日，在青岛召开的“殖民背景流失文物保护与返还国际研讨会”上，国家文物局接收了芝加哥大学图书馆移交的

子弹库帛书在美国流转物证。

也是在这次研讨会上，中国联合18个文物原属国联合发布《关于保护和返还殖民背景下流失或通过其他非正义、非道德方式获取之文物的青岛建议书》，成为文物原属国对西方博物馆关于历史上流失文物返还新政策的首次集体公开回应。

中方始终秉持青岛建议书的基本原则与理念，与亚洲艺术博物馆进行多轮磋商谈判，最终实现子弹库帛书《五行令》《攻守占》此刻的回归故土。

5时27分，文物整装待发。迎着东方灿烂的朝霞，它们驶向国家文物局回归文物库房，并将于7月亮相中国国家博物馆举办的“万里同归——新时代文物追索返还成果展”。

巧合的是，此刻，机场内的电子广告屏闪过两行标语：“中国人民一定能 中国一定行”。

党的十八大以来，已有59批次2310件/套流失海外中国文物回归祖国。国家文物局有关负责人表示，后续，国家文物局将指导专业机构，对回归的子弹库帛书《五行令》《攻守占》进行系统性保护研究；将继续推动子弹库帛书《四时令》早日回归。

5月18日，正值世界博物馆日。无数国人走进博物馆，在一件件历经沧桑的文物中感受着中华民族的过去、现在、未来。

帛书归来，又一件国宝加入其中。 文图据新华社

近6千亿元！我国卫星导航产业产值创新高

我国北斗系统持续赋能千行百业，应用取得新进展，发展取得新突破。

5月18日在京发布的《2025中国卫星导航与位置服务产业发展白皮书》显示，2024年我国卫星导航与位置服务产业总产值达5758亿元人民币，同比增长7.39%；卫星导航专利申请总量累计突破12.9万件，继续保持全球领先……

交通运输、通信授时、救灾减灾、低空经济……卫星导航与位置服务是国计民生的重要战略支点。作为我国自主建设、独立运行的全球卫星导航系统，北斗系统自1994年立项国家重大科技工程以来，完成了从无到有、从有源到无源、从区域到全球的跨越。

中国卫星导航定位协会会长于贤成在白皮书发布会现场介绍，2024年，我国卫星导航与位置服务产业直接相关的芯片、算法、终端设备等核心产值达1699亿

元，衍生带动形成的关联产值达4059亿元，相关领域企事业单位总数量已接近2万家，从业人员总数近百万。

天上建好，地面用好。产业产值持续扩大的背后，是北斗系统规模应用在我国大众消费领域“大展身手”。截至2024年末，全国有约2.88亿部智能手机支持北斗定位功能；高精度车道级导航覆盖全国99%以上的城市和乡镇道路，日均提供位置服务超1万亿次、日均导航服务总里程超40亿公里；赋能全国50多个城市开展智能网联汽车道路测试，保障智能辅助驾驶等应用。

“不仅满足国内需求，北斗让全世界任何人在任何地方，都能够享受来自中国的高质量导航公共服务。”中位协北斗时空技术研究院院长李冬航说，北斗系统正加快国际化步伐，相关服务及产品目前已出口到140余个国

家和地区。

据悉，作为联合国认可的全球卫星导航系统核心供应商，北斗系统全面进入民航、海事、移动通信等11个国际组织的标准体系，持续扩大国际“朋友圈”。尼日利亚、突尼斯、塞内加尔、喀麦隆、吉布提等30多个非洲国家已建设北斗CORS站，为当地水利、交通、农业、气象监测等领域提供高精度位置服务。在南美洲，秘鲁钱凯港成为首个应用“5G+北斗高精度定位+AI”的智慧港口。

据专业机构测算，目前我国低空经济规模已超过5000亿元，到2030年有望达到2万亿元。于贤成表示，高精度定位与导航服务是低空经济的核心支撑。下一步，北斗系统将加速与5G通信、人工智能等前沿技术融合，在低空交通、低空物流、低空文旅、城市管理等领域发挥更大效能。

据新华社

天问二号顺利转入发射区 计划5月底择机实施发射

记者从国家航天局获悉，5月18日，行星探测工程天问二号探测器在西昌卫星发射中心按计划完成技术区总装、测试、加注等工作后，顺利转入发射区，后续将按计划开展各项功能检查、联合测试等工作，计划5月底择机实施发射。

此前，执行天问二号发射任务的长征三号乙遥一〇运载火箭，于5月14日顺利由技术区转入发射区，并完成吊装、对接等工作。据新华社

AG600“鲲龙”批生产首架机完成生产试飞

记者从中国航空工业集团有限公司获悉，18日，AG600“鲲龙”批生产首架机在广东珠海成功完成生产试飞。

中国航空工业集团有限公司专家介绍，这表明该架机生产符合型号设计要求，达到安全可用状态，具备出厂条件，标志着AG600飞机

通过取得生产许可证(PC)的关键环节，实物状态满足PC构型要求。

18日7时13分，由试飞机组驾驶着AG600-1101架机从珠海金湾机场滑行起飞，完成12吨投水验证，在空中飞行17分钟后平稳降落，飞机状态良好，操纵系统正常，各系统工作稳定。 据新华社