

前海个税企税优惠政策覆盖全域

对符合条件的企业按规定减按15%税率征收企业所得税

本报讯 近期,财政部、税务总局正式印发实施《关于前海深港现代服务业合作区个人所得税优惠政策的通知》(财税〔2024〕12号,以下简称《个税政策》)、《关于前海深港现代服务业合作区企业所得税优惠政策的通知》(财税〔2024〕13号,以下简称《企税政策》),明确对在前海工作的香港居民,其个人所得税税负超过香港税负的部分予以免征,将前海15%企业所得税优惠政策扩展至前海合作区全域。

2023年12月,经国务院同意,国家发展改革委发布《前海深港现代服务业合作区总体规划》(以下简称《前海规划》),明确提出要加强财税政策支持,对前

海符合条件的企业按规定减按15%的税率征收企业所得税,并根据前海发展情况和服务香港巩固提升竞争优势需要,适时调整企业所得税优惠目录。对在前海工作的境外高端人才和紧缺人才,其个人所得税税负超过15%的部分给予补贴,对补贴免征个人所得税。对在前海工作的香港居民,其个人所得税税负超过香港税负的部分予以免征。两项重磅政策的正式出台,标志着前海合作区的税收优惠政策正在逐步落地落实。

作为特区中的特区,前海坚持依托香港、服务内地、面向世界,加强与香港的合作,进行制度创新和规则衔接,推出一系

列制度创新成果,吸引了众多港企落地前海,众多香港居民同胞来前海创业。

此次《个税政策》明确了对香港居民个人所得税优惠。对在前海工作的香港居民,其个人所得税税负超过香港税负的部分予以免征。

《个税政策》还明确了政策优惠的享受时间及收入范围。相比于之前的境外高端紧缺人才个税补贴政策,此政策优惠享受时间提前,在每年3-6个月个税汇算清缴环节即可享受减免。政策明确香港居民的个人所得具体包括来源于前海合作区的综合所得(包括工资薪金、劳务报酬、稿酬、特许权使用费四项所得)、经营所得

以及经地方政府认定的人才补贴性所得。

2010年,国务院首次批复《前海深港现代服务业合作区总体规划》,拉开了前海开发开放序幕。2021年,《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》(以下简称《前海方案》)明确,前海总面积由14.92平方公里扩展至120.56平方公里。为深入贯彻落实《前海方案》,2023年12月10日,国务院批复同意《前海规划》,立足扩容后前海合作区的发展实际,在实施范围、战略定位、发展目标、空间格局、重点任务等方面与《前海方案》充分衔接,切实推动党中央重大决策部署落地见效。

随着前海扩容,企业发展空间加大,产业增长动力增强,对前海实现高质量发展发挥了重要作用。此次明确企业所得税优惠政策扩展到前海合作区全域,将有利于消除前海区域内的政策差异,为新扩区域的发展注入新活力,为香港发展提供新空间,更充分释放扩区的规模效应和乘数效应,实现新一轮跨越式发展。

前海,因深港合作而生,因深港携手而兴。该项政策的出台有利于前海进一步吸引香港同胞到前海就业,深化深港人才交流,集聚深港两地发展动能,为前海进一步打造深港深度融合发展引领区提供有效支撑。

深中通道桥梁工程完成荷载试验

朝着今年6月具备通车条件又迈进关键一步



深中通道伶仃洋大桥荷载试验现场。

本报讯 4月18日,广东交通集团发布消息,17日晚,经过136辆总重约5000吨的大货车组的载荷测试,深中通道伶仃洋大桥完成动静载试验,这是世界首次在全离岸海中超大跨径悬索桥上完成的荷载试验。此前,深中通道中山大桥、非通航孔引桥已完成荷载试验。深中通道桥梁工程顺利通过大考,朝着今年6月具备通车条件又迈进关键

一步。荷载试验是桥梁通车前的全身体检,分为静载试验和动载试验。通过等效模拟通车后的荷载情况,现场测试桥梁各部位的反应数据,判断桥梁承载能力是否符合设计要求和相关规范要求,为交工验收提供原始数据,也为日后养护、管理的决策提供科学依据和支持。

伶仃洋大桥静载试验中最大

加载工况,是由136辆总重约5000吨的大货车分批上桥,以17行8列的方阵停放在桥面预先划定的停靠点,进行分级加载。工程师实测主梁、主塔、主缆和吊索的位移和应变,并与理论值进行比较,从而评估桥梁工作性能。目前,深中通道的机电、交安、路面、房建附属等工程正在全力推进,为6月具备通车条件冲刺。

地铁13号线9列新车到段

首期将开通南段7个地铁站

本报讯 4月18日上午,随着吊钩缓缓转动,深圳地铁13号线第9列列车陆续吊卸至深圳湾内湖停车场,深圳地铁13号线一期南段建设进入收尾冲刺阶段。按照深圳市轨道办之前公布的计划,深圳地铁13号线首期将开通南段7个地铁站,将于今年年底正式运营。

在深圳湾内湖停车场,记者看到了以亮橙色为主色调,明快充满活力、搭配现代设计元素的车厢。地铁13号线列车是按照国际最高级别GOA4等级设计的全自动驾驶项目,车辆采用6动2拖8节编组A型轻量化铝合金车体,最高运行速度达100公里每小时。据港铁中铁电

化公司车辆经理严凯军介绍,智能、安全、环保、舒适是地铁13号线列车亮点的关键词。

深圳地铁13号线一期工程总长约22.45千米,起于深圳湾口岸站,止于上屋站,共设有16座车站、2座主变电所以及1座停车场。13号线一期工程将串联南山深圳湾总部基地、科技园、西丽高铁枢纽(西丽站)、留仙洞总部基地、白芒科研机构以及宝安石岩片区。它是深圳西部偏东的一条重要交通线路,建成后贯穿光明、宝安、南山,南通香港,北接东莞,对深圳市实现粤港澳大湾区城市群一体化融合具有重要意义。

公明街道携手商户

共同营造文明经营环境

本报讯 近日,光明区公明街道党建工作办群团部门联合上村社区在元山路段深入开展“文明经营·守公约”志愿服务活动,进一步推动辖区文明建设,引导商家共同维护市容环境,营造和谐有序的商业氛围。

据介绍,此次活动的志愿队伍由共建共治共享专班、摊贩经营专班、上村片区相关点位单元长、志愿者共同组成。活动当天,志愿队伍对元山地区的商家进行逐一走访和劝导。大家耐心向商家宣传文明经营的重要性,并着重强调了保持门前地面、立

面、市政公用设施整洁的必要性。志愿者们还积极协助商家规范门店划线外摆,解决占道经营等问题。活动得到了社区居民的关注支持和广大商家的积极响应。

公明街道相关负责人表示,本次“文明经营·守公约”志愿服务活动是街道文明创建工作的一项重要内容,不仅提升了辖区商家的文明经营意识,也增强了社区居民的文明素养。未来,街道将继续加大志愿服务力度,推动文明创建工作深入开展,为居民创造更加美好的生活环境。

深圳市集中连片区域招商推介大会举行

宝安发布7个首批招商片区

本报讯 4月18日,深圳市集中连片区域及对口地区共建园区(片区)招商推介大会举行,作为制造业大区,宝安发布了7大片区集中连片用地,涉及区域总面积833公顷,其中首批招商用地119公顷。未来,这些集中连片招商用地将成为招商引资和产业发展的强劲支撑。

记者梳理发现,此次宝安的7

大集中连片区域分为三大类,第一类是中心区型,为宝安中心区和环清平古墟片区;第二类是产业型,为石岩罗租片区、宝石湖片区、燕罗塘下涌社区片区和松岗华美工业片区;第三类是总部型,为航城九国国际总部集聚区。其中,以制造业、科技为主的产业型片区和以金融和商务为主的中心区型片区的结合,体现了先进制造业和

现代服务业的融合发展。

集中连片区域开发,目的在于确保优质项目有地可落,让项目落得下、建设快、发展好。近年来,宝安提出要“打整备为先、整治为主、转型为要、更新为辅”的存量土地二次开发“组合拳”,牢牢掌握空间拓展主动权和未来发展主动权,为高质量发展和新型工业化提供强大空间保障。