

筑鱼鳞坝架‘连心桥’为乡村振兴‘引活水’

龙华区总商会项目获评2024年‘深圳社会力量助力乡村振兴’典型案例

本报讯(龙华新闻记者 吴雪平 通讯员 杨秋金/文 记者 蔡维泽/图)近日,深圳市乡村振兴和协作交流局联合市民政局、市国资委、市工商联公布了2024年‘深圳社会力量助力乡村振兴’典型案例评选结果。龙华区总商会《深河共建成就水韵新篇 龙紫携手助力乡村振兴》项目获评2024年‘深圳社会力量助力乡村振兴’典型案例。

这一荣誉不仅是对龙华区企业家实干和担当精神的嘉奖,更见证了特区与老区‘以水为媒’、共赴振兴的深厚情谊。

小北村地处河源市紫金县革命老区苏区镇,曾是洪涝频发、农田灌溉不足的典型山区村落。2024年,在广东省‘百千万工程’和深河共建框架下,龙华区工商联(总商会)与当地驻镇帮镇扶村工作队积极探索,成功实施了政企社联动的帮扶模式,通过与区委统战部、区工信局、区慈善会等单位的精准对接,三个月内累计



整治后的小北村河道。

筹集社会帮扶资金150万元,实施河道综合整治工程。项目创新采用‘拦河坝+步道+鱼鳞坝景观’一体化设计,既保障防洪功

能,又打造出波光粼粼的‘鱼鳞叠翠’新景点,成为当地美丽乡村建设的亮点。

2024年8月,龙华区工商联

(总商会)爱心企业家在紫金县蓝塘镇调研时,将目光聚焦于赤泥坑桥——这座始建于1986年、连接蓝塘镇与九和镇、供数万群

众出行的桥梁,因年久失修存在桥基脱落、桥面裂缝、护栏锈蚀等安全隐患。龙华区工商联(总商会)切实将‘百千万工程’作为头等大事,发动会员企业募集资金,以‘特区速度’推动危桥改造。青石砌拱跨急流,钢筋铁骨化通途。如今,长25米、宽6.5米的龙和桥投入使用,这座横跨湍流的石桥不仅让村民告别了‘绕山三小时’的艰辛,更成为山货出村的‘黄金通道’。桥头立起的‘连心’石碑向来往行人诉说着‘龙华区’和‘睦村’跨越山海的深情,也串联起和睦村振翅高飞的未来。

接下来,龙华区工商联(总商会)将继续以‘深扎根、长浸润’为理念,打造可持续振兴模式,依托商会网格化触角精准捕捉乡土资源禀赋,为乡村产业注入‘静水深流’的持久滋养,构建‘商协会-企业-乡村’多维交互共生体系,以民营经济活力为乡村振兴增添动力。

铺上深圳夜色入梦 迎着太原晨光起床

深圳北站下月开行至太原“夕发朝至”高铁动卧列车



繁忙的深圳北站。

龙华新闻记者 蔡维泽 通讯员 田恬 摄

本报讯(龙华新闻记者 王雪敏 通讯员 岳千琳 郭成海)记者从深圳铁路获悉,自2025年7月1日实行新的列车运行图起,深圳北站逢周末将开行往返太原南站的高铁动卧列车,不仅进一步优化了铁路运输资源配置,更为粤港澳大湾区与太原之间的商务往来和旅客出行提供了更加便捷、高效的选择。

据了解,自深圳北站于2024年6月15日首次开行直达太原南站高铁以来,已运行1年多时间,此次推出夕发朝至的高铁动卧列车,是铁路部门在充分调研市场需求、总结运营经验的基础上,推出的便捷旅客出行的重要举措。

对于商务旅客而言,这两趟高铁动卧列车提供了‘晚上出发,清晨到达’的理想出行方案。深圳北至太原南的D916/7次列车,19时34分从深圳北站出发,途经虎门、广州南(北)、长沙南、石家庄、阳泉北等站,次日8时15分抵达太原南

站,历时12小时41分钟。太原南至深圳北的D918/5次列车,18时58分从太原南站出发,途经阳泉北、石家庄、高邑西、郑州东、广州南等站,次日7时09分到达深圳北站,历时12小时11分钟。与普通高铁相比,动卧列车的出行时间安排更加合理。普通高铁从10时到18时运行,旅客在旅途中可能会浪费一些游玩或休息的时间。而动卧列车晚上出行、白天到达的优势,让旅客能够在夜间舒适地休息,第二天以饱满的精神状态开启新的行程。

在票价方面,高铁动卧列车也具有明显的优势。二等座票价比动车组G680、G679次优惠200余元,铺位票价比一等座优惠380余元至240余元不等。这样的价格调整,使得高铁动卧列车在性价比上更具竞争力,为旅客提供了更加经济实惠的出行选择。

■相关新闻

深圳北至长沙南下月开行整点快车

本报讯(龙华新闻记者 王雪敏 通讯员 岳千琳 郭成海)7月1日,深圳铁路正式实施新的列车运行图。深圳北站与长沙南站将同步开行整点标杆列车,为两地旅客的出行交流带来极大便利。

深圳与长沙都是经济活跃的重要城市,一直以来,两地人员往来频繁,交通需求也持续增长。以往,深圳至长沙开行时间较短的列车大多集中在11时30分至13时30分之间,旅客出行时间选择相对受限。为更好地满足旅客对高效出行的需求,铁路部门在充分调研市场需求、

掌握客流规律的基础上,进一步优化高铁开行方案,自7月1日起每日在9时、10时、15时、18时,于深圳北站、长沙南站同步开行整点标杆列车,往返合计8列。

这些整点标杆列车的开行,不仅可满足旅客对时效性的迫切需求,更让旅客的出行规划更加自由、灵活。旅客可以根据自己的工作安排、生活习惯选择合适的车次,实现快速、便捷的两地往返。同时,也将进一步缩短两地之间的时空距离,加强两地之间的经济联系和人员往来。

具体车次信息

深圳北站至长沙南站 G6002次
9:00至11:41,历时2小时41分,
经停虎门、广州南后直达长沙南。

深圳北站至长沙南站 G6004次
10:00至12:53,历时2小时53分,
经停广州南、衡阳东后直达长沙南。

深圳北站至长沙南站 G6006次
15:00至17:40,历时2小时40分,
仅停靠广州南后直达长沙南。

深圳北站至长沙南站 G6008次
18:00至20:39,历时2小时39分,
仅停靠广州南后直达长沙南。

